

近年来中国同东南欧国家经贸关系的发展

朱晓中

2008年的国际金融危机引发了许多国家经济衰退和低增长。东南欧国家也未能幸免,其财政状况恶化、贸易量大幅下滑、失业率大幅上升。罗马尼亚、塞尔维亚、波黑和马其顿等国均向国际金融组织申请额外资助。东南欧国家深刻危机的主要原因是,曾经是经济快速发展主要源泉的外国资本流入大幅度减少。外资减少表现在两个方面:短期证券投资减少,外国直接投资(要求较长时期的资本介入)大幅下降。投资人撤资的典型案列包括捷克能源集团^①和德国莱茵集团^②撤离罗马尼亚切尔纳沃德核电项目和保加利亚贝雷内核电站建设或不再参与波黑加奇科电站的改造。

在西方国家的公司对该地区失去兴趣之时,巴尔干国家开始积极寻找其他经济伙伴,如中国、土耳其和阿拉伯国家。中国作为经济伙伴的吸引力有三:第一,中国金融机构提供优惠贷款(长期、宽限期和低息贷款);第二,中国企业勇于面对经济形势不稳定的风险;第三,中国企业不惧高腐败和官僚作风。因此,中国公司日渐受到该地区公众和企业家的欢迎。

国家间良好的政治关系和传统友谊也有利于发展经济合作。2004年,中国和罗马尼亚建立了全面友好合作伙伴关系。在双边关系中,中罗相互照顾,互利共赢。2009年,中国同塞尔维亚签署了战略伙伴关系协定。在国际舞台上,中国坚定地支持塞尔维亚有关科索沃问题的主张;而塞尔维亚抵制向中国持不同政见者刘晓波颁发诺贝尔和平奖仪式,并拒绝支持欧盟有关谴责中国人权问题的声明。保加

利亚也强调同中国保持务实关系。

一 中国与东南欧国家双边贸易

2008年以前,中国与东南欧国家的经贸合作并不广泛,双边贸易量和投资合作都很少。中国在东南欧国家的经贸活动主要是通过建立购物中心来进行贸易。自2009年以来,中国介入这一地区的方式发生了很大变化,即通过扩大贸易往来、扩大资本和投资合作以及增强政治联系等方式来扩大在东南欧的影响力。

2010年,中国和欧洲双边贸易额为5730亿美元,其中同欧盟的贸易额为4797亿美元。同期,中国同东南欧国家的贸易量很少。中国同罗马尼亚的贸易额为37.6亿美元,同克罗地亚的贸易额为13.9亿美元,同保加利亚的贸易额为9.8亿美元,而同塞尔维亚的贸易额仅为

作者系中国社会科学院俄罗斯东欧中亚研究所研究员、博士生导师。

① 捷克能源集团(CEZ Group)是中欧和东欧最大的能源机构,市场资本超过400亿美元。该集团规模和客户群两项指标均排在欧洲前10位。它也是欧盟新成员中最大的公司,为欧洲第二大电能卖家。其主要业务是发电和传输电力,员工人数约3万,装机容量约1.5万兆瓦。捷克能源集团拥有采煤、发电和输电一条龙业务。

② 德国莱茵集团(RWE Group)成立于1898年,现拥有能源、采矿及原材料、石油化工、环境服务、机械、电信和土木工程7个分部。各分部独立运作,但其业务和财政均须向集团汇报。目前,该集团已发展为德国最大的能源供应商和国际先进的基础设施服务商。

表 1 2010 年中国同东南欧国家贸易额 (单位:亿美元)

| 国家(地区) | 进出口额 | 出口额 | 进口额 | 同比增减(%) | | |
|---------|--------------|--------------|--------------|---------|------|-------|
| | | | | 进出口 | 出口 | 进口 |
| 全球 | 2.972 760 96 | 1.577 932 25 | 1.394 828 71 | 34.7 | 31.3 | 38.7 |
| 欧洲 | 0.573 097 79 | 0.355 204 21 | 0.217 893 58 | 34.3 | 34.2 | 34.5 |
| 欧盟(27国) | 0.479 712 55 | 0.311 235 42 | 0.168 477 13 | 31.8 | 31.8 | 31.9 |
| 克罗地亚 | 0.001 394 50 | 0.001 343 62 | 0.000 050 88 | 16.8 | 20.1 | -32.0 |
| 塞尔维亚 | 0.000 400 21 | 0.000 345 02 | 0.000 055 19 | 18.6 | 11.9 | 88.8 |
| 阿尔巴尼亚 | 0.000 348 37 | 0.000 199 39 | 0.000 148 99 | 28.3 | -3.8 | 131.8 |
| 马其顿 | 0.000 144 52 | 0.000 052 78 | 0.000 091 74 | 80.2 | -5.8 | 279.4 |
| 黑山 | 0.000 074 15 | 0.000 071 08 | 0.000 030 64 | -4.5 | -7.6 | 311.5 |
| 波黑 | 0.000 055 01 | 0.000 037 42 | 0.000 017 60 | 10.3 | 4.9 | 23.9 |

资料来源: <http://ozs.mofcom.gov.cn/accessory/2010/201012.xls>

4 亿美元。因此,与同等规模的欧盟成员相比,中国同东南欧国家的贸易还有扩大 10 倍的空间。例如,同期,中国同奥地利(与保加利亚人口相当)的贸易额为 60.8 亿美元。除阿尔巴尼亚和黑山(市场较小)之外,中国已经成为继欧盟之后东南欧国家的第二大贸易伙伴。

在中国看来,东南欧国家蕴含着未开发的商业潜力,这些国家的市场对中国产品有巨大的接纳潜力。因此,中国双管齐下,在努力扩大双边贸易的同时,在东南欧国家靠近交通要道和人口密集的地方建立贸易中心。2011 年 7 月 19 日,中国在东南欧建立的最大的中国城——位于罗马尼亚首都布加勒斯特郊区的阿富马提开张营业。中国城占地 40 公顷,共有 1 240 个商铺,直接向布加勒斯特 200 万人供应中国商品。2010 年 4 月,中国在克罗地亚首都萨格勒布建立了一个中国商城;2 个月后,在塞尔维亚首都贝尔格莱德附近开设了一个名为“龙”(Zmaj)的中国贸易中心。目前,中国和保加利亚正就在距首都索菲亚以北 10 公里的博茹里什泰开设中国进口商品商业区问题进行谈判。

在进军当地市场的同时,中国企业在东南欧国家开始建立制造基地。2009 年 11 月,中国东风汽车集团同塞尔维亚国有卡车制造公司普里博伊汽车制造厂签署协议,在塞尔维亚组装整

车。2011 年 2 月,中国长城汽车工业公司和保加利亚利特克斯汽车合作生产低成本汽车。

中国企业进军这一地区试图达到两个目的:其一,作为中国公司加入西欧国家市场的工业成熟和技术精密化的“培训基地”;其二,绕开欧盟反倾销规则,直接向有着 8 亿人口的市场出口商品,因为这些国家同欧盟、俄罗斯和土耳其都签订了自由贸易协定。

除了建立大市场和制造基地之外,中国也希望扩大自东南欧国家的进口。目前,东南欧国家的矿产品和机械产品都具有向中国扩大出口的潜力。在矿产品方面,2009 年 10 月,中国五矿集团公司同保加利亚铜冶炼企业——奥鲁比斯公司签署了一项金额为 8 亿美元的合同。2010 年 4 月,中国四川剑南春国际集团同土耳其能源资源和冶金公司组建了伊利里亚矿业公司,共同开发阿尔巴尼亚铬铁合金,以向中国出口。在机械产品方面,塞尔维亚机械和工程公司、罗马尼亚工具制造商以及保加利亚叉车厂都具有向中国出口产品的潜力,其产品同西欧国家厂商相比具有较强的竞争力。

二 中国在东南欧的投资

近年来,中国加大了对东南欧地区的投资

力度。中国对这一地区的投资集中在两个方面:基础设施和清洁能源。

(一) 基础设施投资

在20世纪90年代之前,从东地中海到西欧市场的绝大多数货运经由南斯拉夫联邦国土。南斯拉夫联邦解体及后续战争使原基础设施遭到严重破坏,致使75%的货物须改道由短途海运、25%的货物经公路和铁路通过东巴尔干运进中欧或原苏联地区。

计划在2013年年底完成的泛欧10号走廊将通过沿原来的“兄弟和统一”高速公路把原南斯拉夫联邦各构成国串联起来的方式,使西欧同土耳其重新连接起来。然而,泛欧10号走廊建设进展缓慢,妨碍商业运输。目前,一些中国公司和中国开发银行对建设通过塞尔维亚的贝尔格莱德—南亚德里亚海高速公路(计划耗资45亿欧元)表示出极大兴趣。为表示诚意,中方提出可以提供像建设泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥那样的优惠融资条件^①。

随着中国与欧洲经贸关系日益密切,中国希望通过投资东南欧地区基础设施项目,加速建立港口和铁路网络以及后勤中心,来扩大中国产品的运输能力。中国有意重新将古老的“丝绸之路”连接起来:铁路将从中国西部省份起,通过中亚、伊朗和土耳其,穿过波斯普鲁斯海峡,进入巴尔干半岛。如果这一现代“丝绸之路”计划实现,将有效缩短中国商品从上海港和广州港到达欧洲市场的运输时间,即从过去的平均36天(集装箱船运)缩短至10天(火车运输),提供更廉价的商品(从平均每吨167美元降至111美元),并可绕开海盗出没的亚丁湾。2011年,欧洲和中国之间的北部铁路线已经开始启用。6月30日,一列装载着中国高技术产品的火车从重庆出发,经过哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰,历时13天抵达德国的杜伊斯堡。而经过中亚南部铁路线的长期计划最终将加速运输,避免因原苏联宽铁轨制式和中国(中东及欧洲)标准铁轨制式之间的差异而启用铁轨转向架和重新装卸的麻烦。

为扩大同东南欧和西欧的商贸往来,中国

对希腊的基础设施进行了大规模投资。2008年11月,中国国家主席胡锦涛访问希腊期间,双方签署34亿欧元的投资协定,“中远集团”下属的上市公司——“中远太平洋”出资10亿美元获得希腊比雷埃夫港口2号和3号集装箱码头35年使用权(2009年10月1日起执行)。这使“中远集团”得以通过在阿提卡(希腊中东部一个地区)建立后勤辐射点,提高港口的吞吐量。到2015年,该港口吞吐量将在现基础上扩大3倍,达到370万个集装箱的水平。中国将逐渐减少以至最终停止使用那不勒斯和伊斯坦布尔转经希腊的运输通道。

此外,“中远集团”还将竞标经营萨洛尼卡港,通过铁路将巴尔干半岛同中东欧连接起来。中国政府也有意购买财务困难的希腊国有铁路公司(该公司未来几年将实行私有化,作为大规模减少财政赤字的一部分)。中国接管这些海上和铁路资产旨在使希腊成为欧洲北部鹿特丹港的一个竞争对手,使中国商品可以过境希腊进入欧洲。希腊的战略地位使其易于用集装箱运输中国商品从东亚穿过苏伊士运河到达欧洲。它也将提供一个抵达地中海盆地和黑海地区新兴市场的理想基地。换句话说,中国视希腊为连接中国工厂同整个欧洲、中东和北非消费者的现代通道。

(二) 清洁能源投资

自2003年欧盟萨洛尼卡首脑会议决定欧盟向巴尔干国家开放以来,东南欧国家一直为早日达标而努力,包括向欧盟的能源政策靠拢,以协助欧盟实现其能源战略的三大目标,即确保能源可资利用、可持续发展和供给安全。东南欧国家须在欧洲能源共同体的规范

^① 2010年4月15日,中国路桥有限责任公司与塞尔维亚政府在贝尔格莱德正式签署了建设泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥项目合同。泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥项目总投资为1.7亿欧元,含桥身长1500米的大桥及其附属21公里连接线。该项目由中国路桥有限责任公司承建,建设期为3年。该桥是中国企业在欧洲承建的第一座大桥,受到双方政府的高度重视。85%的建设费用由中国进出口银行提供低息贷款。



表 2 截至 2010 年年底中国对东南欧国家的投资状况

| 国家 | 总投资 (亿欧元) | 中国总投资 (亿美元) | 正在执行和考虑的最重要的投资 |
|-------|--------------|----------------|--|
| 阿尔巴尼亚 | 23.120* | 0.044 | — |
| 波黑 | 49.060 | 0.060 | 中国东方电气有限公司： 建设斯塔纳里煤电厂(约 4.15 亿美元) 正在考虑参与建设水电厂(1.68MW) |
| 保加利亚 | 361.720 | 0.166 | 中国长城汽车工业公司(河北)和利特克斯汽车公司 (共同出资 1.33 亿欧元)： 2011 年建成洛维奇汽车厂 双方正在谈判出售计划中的贝雷内核电站股份(约 25 亿欧元) 2010 年 12 月,双方签署关于改造铁路和运输工具政府 间备忘录 |
| 克罗地亚 | 256.490 | 0.081 | — |
| 马其顿 | 33.500 | 0.008 | 在瓦尔达尔河上建设 12 座水电站(约 10 亿欧元,由中 国开发银行与马方谈判该项目的融资问题) |
| 罗马尼亚 | 499.840* | 1.250 | 中国城购物中心(投资 3 000 万欧元,2011 年开张) 华为欧洲设计中心(投资约 2 亿欧元,2012 年建成) 切尔纳沃德核电站项目(中国核能工程公司占 35% ~ 45% 的股权,价值为 15 亿 ~ 20 亿欧元) 达尔尼查 - 勒布什代什蒂水电站项目(1 000 兆瓦,中国 葛洲坝集团公司参与建设) |
| 塞尔维亚 | 157.800 | 0.048 | 贝尔格莱德多瑙河桥梁(投资成本 1.75 亿欧元,由中国 路桥有限责任公司承建,85% 资金由中国进出口银行借贷) 科斯托拉茨两个煤电厂项目(由中国机械设备进出口总 公司承建,同中国进出口银行的贷款谈判已进入最后阶段) 尼古拉·泰斯拉煤电厂(由中国环境能源控股有限公司 和深圳能源集团承建) |
| 黑山 | 27.660 | 0.003 | 莫拉察水电站项目的招标(中国水电公司参与竞标) |

注：* 截至 2009 年年底。

资料来源：巴尔干国家中央银行及中国商务部公布的数据。

框架内^①开放能源市场,并根据欧盟相关法律执行一系列能源安全和效率措施。例如,克罗地亚的入盟谈判已经涉及环境、使用再生资源以及能源使用效率等问题。克罗地亚必须承诺 2020 年至少 20% 的能源需求来自再生能源。2009 年 6 月,欧盟通过了“环境和能源一揽子计划”。欧盟暗示,西巴尔干国家在完全

参与欧洲一体化之前须遵守这一新计划。为此,东南欧国家应争取在 2015 年达到欧盟的电力生产标准。在环境变化方面,欧盟要求欧洲

^① 2006 年 7 月 1 日,欧洲能源共同体成立。此后,欧盟将其能源政策和市场扩大到巴尔干半岛。欧洲能源共同体事实上已将东南欧纳入欧盟能源市场。

国家到2020年应在1990年的水平上减少20%的温室气体排放量,混合能源中增加20%的再生能源,同时能源消费应减少20%。

然而,东南欧国家要达到这一标准绝非易事。它们面临三个方面的挑战。第一,这一地区绝大多数能源网络是20世纪60~70年代利用苏联技术建成的,能源效率低下。第二,东南欧国家许多基础设施在20世纪90年代的武装冲突中遭到严重破坏,急需大规模重建。第三,东南欧国家能源需求不同程度地依赖进口^①。为应对这些挑战,东南欧国家必须提高能源安全等级。同时,作为融入欧洲一体化的一部分,这些国家必须利用国内可再生能源的潜能。实际上,阿尔巴尼亚、波黑、克罗地亚和黑山等国拥有大量水力资源。目前,阿尔巴尼亚仅使用了其水能的35%,其90%的能源需求由水力发电提供。到2020年,阿尔巴尼亚很可能成为该地区第一个实现绿色能源的国家。在马其顿,其东部的风能每年可使风力发电机组运转170天,理论上可以确保本国年用电量的7%。同样,塞尔维亚的伏伊伏丁纳平原和克罗地亚400英里长的亚德里亚海沿岸拥有风能潜力。

然而,受国际金融危机的影响,巴尔干国家没有能力利用自有资金对绿色能源投资。同时,欧洲的一些电力公司在向东南欧投资时踌躇不前,一些西方国家的公司干脆撤出了其参与的在建项目^②。这给中国公司提供了在巴尔干能源领域开展竞争的机遇。在过去几年中,中国已经加大了对这一地区新能源项目的投资力度。在罗马尼亚,中国国家电力设备公司已经投资10亿欧元,建设一个5000兆瓦的热电站。中国核能工程公司期望获得在切尔纳沃德建设两个核反应堆的项目。中国已着手斥资13亿欧元,在罗马尼亚达尔尼查—勒布什什蒂蒂建设一个1000兆瓦的水电站。在保加利亚,中国国家核电公司对在科兹洛杜依核电站建设一个新的1000兆瓦核电反应堆表示出兴趣。中国公司希望能够参与保加利亚的贝雷内第二座核反应堆的竞标。此外,中国的

“中能电气”和深圳能源集团同塞尔维亚签署了建设尼古拉·泰斯拉电站和升级改造硬煤煤矿的初步协定。如果中国公司能够成功介入这些项目,中国对这一地区的投资规模不仅实现突破,同时具有战略意义。例如,中国公司将首次获得能管理这些企业的股份。

与欧洲公司相比,中国公司不仅愿意承担更大的风险,也能够以优惠条件向东南欧国家的项目提供融资。例如,中国开发银行目前已成为波黑斯坦纳里300兆瓦火力发电站融资。中国进出口银行已经同意向塞尔维亚电力公司提供10亿欧元软贷款,以改造塞尔维亚的电网,并在科斯托拉茨建设一个新的热电站。而由中国东风电力公司承建的5亿欧元项目,其成本只有法国阿尔斯通和加拿大—波兰联合财团竞标报价的一半。

除了投资,中国还向东南欧国家输出绿色能源技术。中国太阳能公司计划在保加利亚西部的伊贺梯曼建设一个2兆瓦的太阳能电站。2011年4月,希腊公共动力公司同中国顶级的涡轮机制造商——中国华锐风电公司签署协定,开发200~300兆瓦风电农场和海上风电公园。同月,中国国际水电公司同马其顿签署了沿瓦尔达尔河(从科索沃到希腊边界)建设12座水电站的备忘录。该项目总造价15亿美元,这一为期15年的超级项目85%的资金由中国开发银行提供(贷款)。

中国对具有发展前景的能源越来越多的投入是一种长期战略。通过对未来看好的东南欧国家能源市场的投资,中国正在欧盟周边地区积累资产。同时,中国正以蛙跳方式超过其西方竞争者,成为世界上最大的风电涡轮机和太阳能电池板的制造商。

(责任编辑:高德平)

^① 2005年,东南欧国家进口依赖度为32%(波黑和塞尔维亚)~58%(克罗地亚)不等。

^② 如意大利的“Enel”和德国的“E.ON”以及捷克的“CEZ”等公司由于无法预知的成本,取消了在罗马尼亚建设400兆瓦燃气电站的协议。