

中蒙俄经济走廊的研究现状与未来展望

郭连成 姜岩 孟一哲

【内容提要】 中蒙俄经济走廊建设促进了中、蒙、俄三国交通基础设施的互联互通,加强了各国之间的全方位经贸合作。与中蒙俄经济走廊建设和发展相伴随,相关的学术研究成果也不断涌现。该文通过国内主要文献库收集并筛选了2015~2021年发表的142篇与中蒙俄经济走廊相关的中文文献,采用系统文献回顾方法对这些文献展开分析。结果表明,这些文献所涉及的研究主题主要包括中蒙俄经济走廊建设的背景与意义、实施路径、贸易潜力分析、发展的影响因素、对策建议等。各研究主题使用的主要研究方法为定性分析,定量分析方法相对较少。基于对现有文献的分析,该文提出未来研究的重点方向是:如何强化中蒙俄经济走廊多元化合作机制的实现形式与合作模式的选择;怎样促进中蒙俄经济走廊建设走深走实,推动东北地区深度融入并进一步深化与俄蒙的区域经济合作;如何评估中蒙俄经济走廊中期和远期发展目标及其区域合作经济效应;提出在具体领域合作的措施。

【关键词】 中蒙俄经济走廊 研究现状 区域经济合作

【基金项目】 国家社会科学基金重大项目“建设面向东北亚开放合作高地与推进新时代东北振兴研究”(项目编号:20&ZD098);教育部人文社会科学规划基金项目“‘一带一路’背景下中俄跨境电商与跨境物流协同发展研究”(项目编号:21YJAGJW002);辽宁省教育厅科研计划项目“‘一带一路’背景下铁路快速化货运的国际物流节点研究”(项目编号:LJKZ0472);大连交通大学“一带一路”研究院公开招标课题“‘一带一路’倡议下辽宁引领共建东北亚经济走廊研究”(项目编号:21YDYL03)。

【作者简介】 郭连成,大连交通大学特聘教授、“一带一路”研究院首席专家,东北财经大学研究员、博士生导师;姜岩(通讯作者),大连交通大学“一带一路”研究院常务副院长、教授;孟一哲,大连交通大学经济管理学院硕士研究生。

在中国与“一带一路”沿线国家共同建立的六大经济走廊中,中蒙俄经济走廊因其具有良好的合作基础和地缘经济优势而在“一带一路”战略合作框架中占有非常重要的地位。中、蒙、俄三国领土相互接壤,互为友好睦邻,天然的地理位置优势和丰富的物质资源为中蒙俄经济走廊建设与发展以及三方开展经贸合作奠定了坚实基础。中蒙俄经济走廊建设作为一项复杂的系统工程,将“丝绸之路经济带”与俄罗斯跨欧亚大铁路、蒙古国“草原之路”倡议相对接,加强了互联互通,推动了三国的区域合作与发展。与此同时,中国东北地区作为中蒙俄经济走廊的核心地带,对中蒙俄经济走廊建设的参与意愿不断增强,合作步伐在加快。“十四五”规划提出东北地区各省区参与中蒙俄经济走廊建设、提升对外开放水平的战略构想。在此背景下,学界和相关部门对中蒙俄经济走廊建设和国际合作问题的研究方兴未艾,相关的学术研究成果大量涌现,但迄今尚鲜见对中蒙俄经济走廊建设的研究状况进行综述与系统分析的相关论文。

本文由三个部分构成:第一部分介绍系统文献回顾方法的使用和选取参考文献的原则与方法,并对参考文献的发表年份、发表刊物等基础信息进行分析整理;第二部分是文章的核心部分,对中蒙俄经济走廊的现有研究成果进行归类总结,基于这些论文涉及的研究主题深入分析中蒙俄经济走廊建设的研究现状;第三部分全面总结和评述中蒙俄经济走廊的研究成果和主要研究进展,提出针对中蒙俄经济走廊的进一步研究方向。

一 研究方法 with 文献收集

本文采用系统文献回顾方法(Systematic Literature Review, SLR)总结和分析自2015年倡导建立中蒙俄经济走廊以来国内学者对此问题的主要研究成果。系统文献回顾方法是一种科学的研究方法,在整个研究过程中该方法都体现科学研究的客观性、公开性和严谨性等特点。相对于传统的文献回顾分析方法,系统文献回顾方法可以在一定程度上避免因研究人员的主观意愿而导致的研究结果误差,因此该方法受到大多数研究学者的青睐。通过该方法,研究者还可以了解并熟悉所从事研究领域的学术成果,也便于找到自身在研究领域中的地位,以明确自身的研究对该领域的理论发展作出了什么样的贡献。值得注意的是,系统文献回顾方法已经成功应用于诸多其他主题的相关文献分析中,如物流管理、科技创新、临床医学领域等。

本文针对中蒙俄经济走廊的系统文献回顾方法研究流程如下。首先,确定研究目标,主要包括中蒙俄经济走廊的建设背景、发展条件和后续如何发展;其次,就如何确定文献综述及其来源等作出具体的分析,确定了文献数据库与搜索关键词;再次,定义了参考文献纳入或排除的标准,将搜索时间限定在2015~2021年;最后,对搜集到的文献内容进行整理分析,以便能够更清楚地对现有文献的关键主题进行识别和分类。具体研究过程如图1所示。

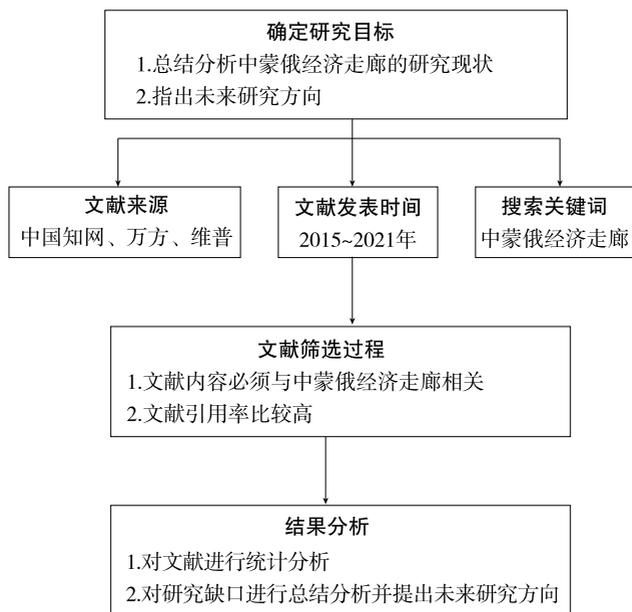


图1 本研究的系统文献回顾研究过程

遵照系统文献回顾方法的要求,首先从中国知网、万方数据库、维普期刊服务平台中搜索关键词中蒙俄经济走廊,获得了213篇中文文献。为了保证研究成果的准确性,所选用的文献必须与本文研究密切相关,为此进行了文献筛选。筛选的基本规则如下:首先,由研究人员对所有文献进行通读,确保文献内容必须与中蒙俄经济走廊相关;其次,将所有文献按时间排序,将其分为“留用”和“舍弃”两类,删除了那些相关度不高以及引用率较低的文献。最后,将“留用”的文章进行全文阅读,以便了解该研究领域当前的研究成果情况。经过对文献的多次筛选和评估,最终确定了142篇中文文献作为分析对象。

从文献发表时间来看,国内对于中蒙俄经济走廊的研究最早可以追溯

到 2015 年,在所选择的 142 篇文献中,2015 年发表的文献数量为 14 篇,2016 年发表的文献数量为 17 篇,2017 年发表的文献数量为 24 篇,2018 年发表的文献数量为 32 篇,2019 年发表的文献数量为 26 篇,2020 年发表的文献数量为 12 篇,2021 年发表的文献数量为 17 篇。从以上数据可以看出,在中蒙俄经济走廊建立初期,即 2015 年,相关文献数量较少。随着中蒙俄经济走廊的快速发展和各国的密切关注与认同,文献数量正在呈现逐年增加且研究水准不断提升的趋势。

从文献发表的载体来看,截至 2021 年,关于中蒙俄经济走廊的研究成果主要发表在期刊、报纸、学位论文以及国内会议论文集等载体上。考虑到研究的专业性和系统性,本文选取的所有参考文献均出自期刊论文。这些论文发表的期刊不同,且涉及了中蒙俄经济走廊发展的不同环节和不同发展阶段。在发表研究成果的期刊中,《北方经济》发表的文献数量为 26 篇,《财经理论研究》《东北亚经济研究》《对外经贸》《西伯利亚研究》《内蒙古财经大学学报》发表的文献数量均为 5 篇,其余发表文献数量在两篇以上的期刊分别为《边疆经济与文化》(3 篇)、《东北亚论坛》(3 篇)、《对外经贸实务》(3 篇)、《海关与经贸研究》(3 篇)、《东北亚学刊》(两篇)、《经济研究导刊》(两篇)、《学术交流》(两篇)、《内蒙古社会科学(汉文版)》(两篇)、《内蒙古统计》(两篇)、《现代交际》(两篇)、《物流科技》(两篇)、《辽宁经济》(两篇)。另有一些期刊发表了 1 篇相关文献。本文通过系统文献回顾方法对这些文献进行分析总结,通过该方法对以往研究所涉及相关问题进行分解的过程,也是加深对问题本身理解的过程,有助于更全面地对现有研究进行评价。

二 文献研究主题分析

在对 142 篇文献进行系统阅读分析的基础上,研究人员对关于中蒙俄经济走廊的主要研究主题进行了统计,结果如表 1 所示。

表 1 中蒙俄经济走廊文献研究主题

研究主题	文献数量
中蒙俄经济走廊建设的背景与意义	34
中蒙俄经济走廊的实施路径选择	14
中蒙俄经济走廊的贸易潜力分析	23

(续表1)

研究主题	文献数量
中蒙俄经济走廊发展的影响因素	24
促进中蒙俄经济走廊发展的对策	23
其他	24

在上述 142 篇文献中,127 篇使用的主要研究方法为描述性研究方法,而针对中蒙俄经济走廊的数学建模方面的文献数量仅有 15 篇,这表明现有文献使用定量研究方法的仍然较少。下面将针对相应的研究主题进行具体分析。

(一) 中蒙俄经济走廊建设的背景与意义

中蒙俄经济走廊的历史可追溯到汉代开始孕育、宋元时期达到鼎盛的“草原丝绸之路”。作为连接蒙古草原与欧亚大陆的商贸通道,“草原丝绸之路”在历史上为欧亚地区商贸的繁荣和发展作出了重要贡献(鲍志成,2019)^①。它不仅连接了古代欧亚大陆的东西两端,开启了东西方文化交流的历史进程,而且也加强了农耕经济与游牧经济的联系,开辟了欧亚大陆交通贸易的路网,并极大促进了东西方不同物产和商品的传播,创造了亚欧民族交往和融合的条件。明清时期,伴随北方草原战争迭起及长城的修筑,特别是清朝奉行的闭关锁国政策,使中原地区与少数民族地区的商贸交往被阻隔,中西方文化交流也因而停滞,“草原丝绸之路”走向衰落。但是,信息技术的逐步成熟和地缘政治格局的重组为“草原丝绸之路”的复兴以及中蒙俄经济走廊的建设提供了良好的外部条件(李曦辉等,2017)^②。再加之中、蒙、俄三方合作机制的软约束、经济联系薄弱、融资缺口大、边境经济带效应等问题,更使得中蒙俄经济走廊的建设成为各方的共同呼声(米军等,2018)^③。在这些内外部因素的共同推动下,2014年,中、蒙、俄三国元首在杜尚别会谈时中方首次提出了中蒙俄经济走廊的概念框架,并得到了其他各方的积极响应。随后,经中国国务院批准,《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》于2016年发布,建设中蒙俄经济走廊被正式纳入“一带一路”国际合作规划(李建军等,2016)^④。

① 鲍志成:《从草原丝绸之路的历史贡献看中蒙俄经济走廊推进方略》,《北方经济》2019年第7期。

② 李曦辉、狄洪旭:《从草原丝绸之路到中蒙俄经济走廊》,《发展研究》2017年第2期。

③ 米军、李娜:《中蒙俄经济走廊建设:基础、挑战及路径》,《亚太经济》2018年第5期。

④ 李建军、孙慧:《共建丝绸之路经济带背景下中蒙俄经济走廊建设研究》,《新疆社会科学》2016年第6期。

从根本上说,中蒙俄经济走廊是建立在中、蒙、俄三国良好的政治经贸合作基础和三国发展战略互补的基础上(乌兰图雅,2021)^①。一方面,中、蒙、俄三国政治互信,始终保持良好的政治合作关系,中国与俄罗斯和蒙古国发展战略合作。中俄全面战略协作伙伴关系以及中蒙全面战略伙伴关系为中蒙俄经济走廊的建立和良好发展打下了政治基础。另一方面,中、蒙、俄三国地缘相接,基础设施的差别和气候环境的不同使得三国经济各有所长,经济发展结构具有很强的互补性,在能源、资金和技术支持等方面具有高度的利益共同点(高国清等,2015)^②。

中、蒙、俄三国的发展战略也是促使中蒙俄经济走廊建设构想顺利实施的必要条件。蒙古国的“草原之路”倡议、俄罗斯的“跨欧亚发展带”项目与中国“一带一路”倡议具有较高的契合度,而“万里茶道”正是这两个项目的最佳对接点,对中蒙俄经济走廊建设具有重大意义(王楠等,2021;石雅楠,2021)^③。蒙古国希望充分利用地处中俄之间的独特区位优势大力发展本国经济,俄罗斯则希望借助蒙古国和中国的边境地区进行国际贸易往来。跨境合作对三国的政治经济发展无疑会起到极为重要的推进作用。在三方多年合作交流的基础上,2015年三国铁路运输合作方在蒙古国举行磋商会议,三方一致同意,在“草原之路”、“跨欧亚发展带”和“一带一路”倡议的框架内实现铁路过境运输合作(王海燕,2016)^④。

中蒙俄经济走廊作为“一带一路”倡议的重要组成部分,更加明晰了中国进一步扩大内陆开放、沿边开放以及深入实施西部大开发和振兴东北等老工业基地的战略目标。具体而言,建设中蒙俄经济走廊具有如下战略意义:首先,有利于中、蒙、俄基础设施互联互通;其次,可以拓展三国经济关系并深化能源合作;最后,有利于推动各国沿边地区经济的协同发展(郑伟,2016)^⑤。

① 乌兰图雅:《中蒙俄经济走廊机制建设问题解析》,《东北亚学刊》2021年第2期。

② 高国清、都静、纪超:《中蒙俄经济走廊基础设施建设引入PPP模式的探讨》,《北方经济》2015年第9期。

③ 王楠、于海志:《茶香万里:中蒙俄“万里茶道”经济文化价值研究》,《北方经济》2021年第6期;石雅楠:《中蒙俄经济走廊视域下“万里茶道”的意义与发展策略》,《西伯利亚研究》2021年第3期。

④ 王海燕:《“一带一路”视域下中蒙俄经济走廊建设的机制保障与实施路径》,《华东师范大学学报(哲学社会科学版)》2016年第5期。

⑤ 郑伟:《“一带一路”倡议下构建中蒙俄经济走廊的路径选择》,《北京工商大学学报(社会科学版)》2016年第5期。

相关学者分别从政治层面、经济层面、地缘层面以及战略层面分析了建设中蒙俄经济走廊的战略价值(高正,2016)^①,并在研究中指出了蒙古国在中蒙俄经济走廊建设中的战略价值和意义(徐大海,2017)^②。此外,许多学者对中国内蒙古、黑龙江、吉林和辽宁等省份融入中蒙俄经济走廊发展的思路与必要性进行了研究(李罗莎,2016;宁艳杰等,2018;刘国斌,2018;朱军,2019)^③。

(二)中蒙俄经济走廊建设的实施路径选择

中蒙俄经济走廊作为“一带一路”倡议的重要支撑和重要的贸易往来通道,对促进东北亚地区乃至整个亚欧大陆的经济发展也具有不可替代的战略价值。自中蒙俄经济走廊建设规划提出以来,有关研究学者分别从不同角度对其实施路径进行了研究。以地理位置为基础划分中蒙俄经济走廊的实施路径时,郑伟(2016)^④结合中、蒙、俄口岸的现有情况,认为中蒙俄经济走廊应该包括三条主线通道:西线、中线和东线。而王海燕(2016)^⑤则将中蒙俄经济走廊的实施路径按传统交通运输路线与现代方式相结合进行研究。也有学者关注海关在中蒙俄经济走廊建设路径上的重要作用(崔健高,2016)^⑥。孙佳伟等人(2021)^⑦分析了中蒙俄经济走廊与“冰上丝绸之路”开展陆河联运的可行性。此外,明晰推动中蒙俄经济走廊建设的路径也至关重要(李建军等,2016)^⑧。在全球价值链分工视角下,中蒙俄经济走廊建设应

① 高正:《加快推进中蒙俄经济走廊建设的着力点》,《北方经济》2016年第8期。

② 徐大海:《蒙古国参与中蒙俄经济走廊战略选择及其意义》,《北方经济》2017年第11期。

③ 李罗莎:《西线中蒙俄经济走廊国家战略研究》,《全球化》2016年第5期;宁艳杰、尤春明:《黑龙江省建设中蒙俄经济走廊面临的制约因素及解决策略研究》,《知识经济》2018年第19期;刘国斌:《吉林省融入中俄蒙经济走廊发展战略研究》,《东北亚经济研究》2018年第3期;朱军、曾兆勇:《充分发挥辽宁省开放优势 深度融入共建中蒙俄经济走廊》,《北方经济》2019年第7期。

④ 郑伟:《“一带一路”倡议下构建中蒙俄经济走廊的路径选择》,《北京工商大学学报(社会科学版)》2016年第5期。

⑤ 王海燕:《“一带一路”视域下中蒙俄经济走廊建设的机制保障与实施路径》,《华东师范大学学报(哲学社会科学版)》2016年第5期。

⑥ 崔健高:《海关支持“一带一路”建设路径及策略探析——以支持中蒙俄经济走廊建设为例》,《海关与经贸研究》2016年第3期。

⑦ 孙佳伟、张一丁、尉意茹、Maksimov Nyurgun:《中蒙俄经济走廊和“冰上丝绸之路”陆河联运可行性分析》,《黑龙江大学学报(工学版)》2021年第2期。

⑧ 李建军、孙慧:《共建丝绸之路经济带背景下中蒙俄经济走廊建设研究》,《新疆社会科学》2016年第6期。

融入更多的内涵(李建军,2016)^①。例如,在经济新常态下,应拓展中、蒙、俄三方的利益汇合点,以此推进中蒙俄经济走廊建设的深入开展(邓羽佳等,2017)^②。黄承锋等(2019)^③的研究指出,中蒙俄经济走廊现有的两条通道(即华北通道和东北通道)并不能很好地满足所有的贸易需求,因此在其研究中提出了建设中蒙俄经济走廊西部通道的构想。李阳(2019)^④对中蒙俄经济走廊基础设施的建设路径进行了探讨。张爽(2020)^⑤则论述了中蒙俄经济走廊向外延伸扩展至朝鲜半岛的必要性,并提出了该经济走廊延伸的可能路径选择。

(三) 中蒙俄经济走廊的贸易潜力

中蒙俄经济走廊的贸易发展水平是所有利益相关国家和地区关注的重点问题。因此,研究中、蒙、俄三方之间的贸易规模和发展潜力对促进中蒙俄经济走廊的发展具有重要意义。学界采用较多的一种研究方法是应用引力模型分析中蒙俄经济走廊的贸易格局并计算其贸易潜力(刘威等,2016)^⑥。例如,丁侨一(2016)^⑦在其研究中对中俄、中蒙之间的贸易互补性进行了分析,陈国堂等人(2017)^⑧则在分析中、蒙、俄三国的互补性优势基础上预测了中蒙俄经济走廊的发展前景。宋亚东(2018)^⑨对“丝绸之路经济带”背景下中国、蒙古国和俄罗斯的贸易便利化综合水平及分项水平进行了测算,并对中、蒙、俄三国推进贸易便利化提出了相应的对策建议。

在以中蒙俄经济走廊为有机载体的持续带动下,中、蒙、俄经贸合作不断

① 李建军:《全球价值链分工视角下的中蒙俄经济走廊建设》,《社会科学家》2016年第11期。

② 邓羽佳、秦放鸣:《新常态下中蒙俄经济走廊建设问题研究》,《内蒙古社会科学》2017年第2期。

③ 黄承锋、刘云龙、武晓玲、李丹:《建设新贸易通道 推进中蒙俄地方经贸合作——中蒙俄经贸西部通道的战略构想》,《北方经济》2019年第7期。

④ 李阳:《中蒙俄经济走廊基础设施建设路径研究》,《北方经济》2019年第8期。

⑤ 张爽:《中蒙俄经济走廊向朝鲜半岛延伸的必要性——兼论走廊延伸的路径选择》,《东北亚经济研究》2020年第2期。

⑥ 刘威、丁一兵:《中蒙俄经济合作走廊贸易格局及其贸易潜力分析》,《商业研究》2016年第10期。

⑦ 丁侨一:《中蒙俄经济走廊的贸易互补性分析》,《经济研究导刊》2016年第26期。

⑧ 陈国堂、张锦:《中蒙俄经济走廊:互补性经贸合作前景展望与分析》,《北方经济》2017年第10期。

⑨ 宋亚东:《“丝绸之路经济带”背景下中蒙俄经济走廊贸易便利化水平研究》,《克拉玛依学刊》2018年第5期。

呈现新的发展特点,进而为促进东北亚地区的和平与稳定作出积极贡献(佟景洋,2019;姜威等,2021)^①。关于中、蒙、俄设施联通和贸易畅通的问题,许多学者提出了对策建议(毕德利,2019;张秀杰,2021)^②。关于建设新的贸易通道、促进地方经贸合作,黄承锋等人(2019)^③提出应当通过建设中蒙俄经济走廊西部通道,重点服务于中国中西部和蒙俄沿线地方经济发展,并最终形成亚洲南北大陆桥,以拉动中、蒙、俄地方经贸发展。此外,李爽等人(2020)^④对中俄进出口农产品的贸易潜力进行测算,得出在中蒙俄经济走廊建设的背景下中俄农产品贸易具有较大潜力的结论。也有学者研究指出,在中、蒙、俄三国中,中俄的贸易便利化水平较高,而蒙古国为“不便利”或“一般便利”(张文雅等,2021)^⑤。因此,在如今新冠肺炎疫情背景下,中国与“一带一路”各区域国家应着力构建双循环产业体系,以推进经济复苏和经济增长(王娟娟等,2021)^⑥。

(四)中蒙俄经济走廊发展的影响因素

许多学者对中、蒙、俄三国合作机制下中蒙俄经济走廊建设及其发展的影响因素(包括有利条件和制约因素)进行了深入分析。

1. 中蒙俄经济走廊发展的有利因素

首先,中蒙俄经济走廊是以中、蒙、俄三国之间良好的双边合作关系为基础;其次,“丝绸之路经济带”所弘扬的“丝路精神”也为中蒙俄经济走廊的建设提供了动力支撑;再次,复杂的国际形势和世界经济的复苏为中蒙俄经济走廊建设提供了契机;最后,中、蒙、俄三国在发展战略上的一致性是中蒙俄

① 佟景洋:《中蒙俄经济走廊视域下中蒙经贸的新局面》,《对外经贸实务》2019年第1期;姜威、宋玉聪:《面向中蒙俄经济走廊的东北经贸发展:基础、挑战与路径》,《东北亚经济研究》2021年第3期。

② 毕德利:《关于推动中蒙俄“设施联通”和“贸易畅通”的对策建议》,《北方经济》2019年第7期;张秀杰:《中蒙俄经济走廊建设中的贸易畅通问题及对策》,《哈尔滨工业大学学报(社会科学版)》2021年第2期。

③ 黄承锋、刘云龙、武晓玲、李丹:《建设新贸易通道 推进中蒙俄地方经贸合作——中蒙俄经贸西部通道的战略构想》,《北方经济》2019年第7期。

④ 李爽、祖歌言:《中蒙俄经济走廊背景下中俄农产品出口贸易潜力研究》,《农业经济》2020年第4期。

⑤ 张文雅、李萍:《中蒙俄经济走廊农产品贸易便利化水平研究》,《农村经济与科技》2021年第17期。

⑥ 王娟娟、史碧林:《面向“一带一路”区域构建“双循环”产业体系——基于六大经济走廊的分析》,《东北亚经济研究》2021年第3期。

经济走廊发展的强大动力源(王浩,2015)^①。

在科学研究中,SWOT分析是最常用的一种分析产业发展利弊、机遇和挑战的研究方法。王启颖(2016)^②通过SWOT分析法对内蒙古自治区参与中蒙俄经济走廊建设的优势、劣势、机遇和挑战进行了分析。同时,新疆维吾尔自治区作为“丝绸之路经济带”上的重要枢纽,于2017年就出台了《新疆参与中蒙俄经济走廊建设实施方案》,并完善了新疆维吾尔自治区与蒙古国、俄罗斯的相关合作内容。柴利等人(2017)^③使用SWOT方法分析了新疆维吾尔自治区参与中蒙俄经济走廊的利弊问题。王哲(2021)^④应用SWOT分析法探究中国东北地区经济一体化问题。

总体而言,尽管中蒙俄经济走廊发展的不利因素客观存在,但是有利因素较多,充分调动有利因素可以促进中蒙俄经济走廊的发展(王海运,2017)^⑤。杨淑玉等人(2018)^⑥认为,中国东北地区民族文化的联动也可以成为中蒙俄经济走廊发展的有利条件。而所谓联动是指在中蒙俄经济走廊建设的背景下,中国东北地区各民族与蒙古国、俄罗斯等国家的民族实现民族文化的跨界传承与相融。除此之外,也有学者认为,发展非传统安全领域内的中蒙俄经济走廊合作,将会对保障沿线国家的政治经济安全具有重要作用(王哲,2021)^⑦。

2. 中蒙俄经济走廊发展的制约因素

中蒙俄经济走廊建设不仅仅是一项经济方略,更是一项包容政治、社会、安全等的综合策略,因此其发展更容易受到多方面的阻滞。

王浩(2015)^⑧在研究中指出了可能会制约中蒙俄经济走廊发展的三方

① 王浩:《建设中蒙俄经济走廊的有利条件与不利因素》,《亚太研究论丛》2015年第1期。

② 王启颖:《内蒙古参与中蒙俄经济走廊建设的SWOT分析》,《财经理论研究》2016年第2期。

③ 柴利、丁琪:《新疆参与中蒙俄经济走廊建设的SWOT分析》,《乌鲁木齐职业大学学报》2017年第2期。

④ 王哲:《中蒙俄经济走廊建设背景下东北地区经济一体化研究——基于SWOT分析法》,《东北亚经济研究》2021年第6期。

⑤ 王海运:《合作共建中蒙俄经济走廊:深化战略价值认知,找准重点着力方向》,《俄罗斯学刊》2017年第6期。

⑥ 杨淑玉、贝丽静:《中俄蒙经济走廊建设中东北民族文化联动问题研究》,《山东农业工程学院学报》2018年第1期。

⑦ 王哲:《非传统安全合作视域下中蒙俄经济走廊建设》,《北方经济》2021年第2期。

⑧ 同①。

面因素:一是蒙古国对外经贸合作中平衡策略所带来的消极影响;二是俄罗斯从战略上重新重视蒙古国所带来的消极影响;三是非本地区因素可能会掣肘中蒙俄经济走廊建设。李建军(2016)^①从全球价值链分工视角提出,中蒙俄经济走廊发展的主要制约因素是缺乏支撑全球价值链形成的宏观经济环境、产业基础和贸易畅通条件。

陈国堂等人(2017)^②分析了中蒙俄经济走廊建设中三国经贸合作存在的制约因素,主要包括技术贸易壁垒设限、口岸基础设施建设滞后、边境毗邻地区贸易秩序混乱、合作文化存在隔阂等。邓羽佳等人(2017)^③的研究认为,中蒙俄经济走廊沿线地区经济发展水平和基础设施建设不尽匹配、蒙俄两国经济韧性较弱并存在引资风险、贸易结构失衡、通关便利化程度不高,成为中蒙俄经济走廊建设的主要制约因素。邵冰(2017)^④指出中蒙俄经济走廊建设中存在蒙俄基础设施建设落后,中、蒙、俄经济合作面临转型升级以及来自国际社会的竞争与挑战等制约因素。

此外,也有研究认为,中蒙俄经济走廊中的跨民族交际问题亦可能会制约其发展(王凯,2020)^⑤。

(五) 促进中蒙俄经济走廊发展的对策

对如何推进中蒙俄经济走廊建设和发展问题,现有文献提出的对策建议主要可分为国家层面和贸易层面两种。

1. 国家层面

首先,中、蒙、俄三国应不断增强政治互信。三国地理位置毗邻,具有长期友好合作的关系。中国与蒙古国已经建立战略合作伙伴关系,中国与俄罗斯的关系从战略协作伙伴关系提升为新时代全面战略协作伙伴关系。在这种和谐关系基础上,中、蒙、俄三国更应该增强彼此之间的信任,以此促进三

① 李建军:《全球价值链分工视角下的中蒙俄经济走廊建设》,《社会科学家》2016年第11期。

② 陈国堂、张锦:《中蒙俄经济走廊:互补性经贸合作前景展望与分析》,《北方经济》2017年第10期。

③ 邓羽佳、秦放鸣:《新常态下中蒙俄经济走廊建设问题研究》,《内蒙古社会科学》2017年第2期。

④ 邵冰:《中蒙俄经济走廊建设与东北亚区域合作》,《现代交际》2017年第22期。

⑤ 王凯:《“万里茶道”新机遇:中蒙俄跨界民族走廊研究》,《福建茶叶》2020年第5期。

方之间的经贸发展(佟景洋,2019)^①。2014年9月、2016年3月、2017年3月、2018年6月和2019年6月,中、蒙、俄三国元首曾先后五次举行会晤,今后应当继续沿用和完善三国元首会晤机制,加强三边政治互信和经济互信(周学明等,2017)^②。

其次,不断加强中、蒙、俄三国边境基础设施建设。实践表明,任何形式的国际合作都离不开基础设施的互联互通,只有各种形式的运输方式都能够方便快捷到达,才能保证各国之间的经济交流不会受到限制。不论是铁路线路或是公路线路的联通,都有利于中蒙俄经济走廊的建设和发展(乌兰巴根,2019)^③。

再次,继续加强中、蒙、俄三国的人文和文化交流,以增强彼此之间的相互沟通和了解,可有效减少因文化差异产生的误解,增进互信。其中文化旅游也是一种良好的人文交流方式,对文化遗址和具有民族特色的建筑进行适当开发,不但能为外国游客提供较好的旅游体验,也是对不同文化的尊重(李雪峰,2018)^④。

最后,西仁塔娜(2017)^⑤从次区域合作视角对中蒙俄经济走廊的建设进行探析,提出中蒙俄经济走廊在后续发展过程中应着重推进的主要方面。更重要的是,在全球处于新冠肺炎疫情威胁的背景下,周宜昕等人(2021)^⑥以中蒙俄经济走廊为研究对象,设计了新冠肺炎疫情形势下高质量建设中蒙俄经济走廊的国际合作机制。

2. 贸易层面

中蒙俄经济走廊作为联通欧亚的国际贸易大通道,中、蒙、俄三国应充分发挥各自的贸易潜力和优势,以建设和拓展互利共赢的经济发展空间为目标,采取各种措施促进走廊经济更好地发展。

① 佟景洋:《中蒙俄经济走廊视域下中蒙经贸的新局面》,《对外经贸实务》2019年第1期。

② 周学明、刘晓宇:《推进中蒙俄经济走廊建设的研究》,《物流科技》2017年第6期。

③ 乌兰巴根:《中蒙俄经济走廊已有成果、现有难题和未来建议》,《西部蒙古论坛》2019年第3期。

④ 李雪峰:《中蒙俄经济走廊民族文化旅游与文化遗产研究》,《边疆经济与文化》2018年第11期。

⑤ 西仁塔娜:《中蒙俄经济走廊建设探析:一种跨境次区域合作视角》,《俄罗斯东欧中亚研究》2017年第2期。

⑥ 周宜昕、燕楠:《新冠疫情防控常态化背景下统筹推进中蒙俄经济走廊高质量建设的国际合作机制研究》,《对外经贸》2021年第1期。

中蒙俄经济走廊的贸易畅通是近年来国内学者的研究重点,徐大海(2017)^①认为,未来应以设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通为基础构建中、蒙、俄三国安全共同体,这是解决三国国家经济发展和安全关切的根本途径。杨臣华(2017)^②的研究指出,努力消除贸易壁垒是促使中蒙俄经济走廊走实走深、合作共赢的一个发展重点。李魁文(2019)^③的研究提出,应致力于提升海关贸易发展以推动中蒙俄经济走廊贸易畅通。李连祺(2019)^④在国际投资的新规则下提出了中蒙俄经济走廊的贸易投资规则,认为中国应主动提出一套三国贸易合作规则,并获得蒙俄两国的认可。在中、蒙、俄设施联通和贸易畅通的现实情况下,毕德利(2019)^⑤建议构建中蒙俄经济走廊新通道国际协作联盟,由三国有关地方政府间建立友好城市关系,通过工业园区互动保障新通道的运量,并把新通道作为北极资源外运的便捷贸易通道。从“五通”领域出发,刘国斌等人(2021)^⑥提出了加快建设中蒙俄经济走廊和跨境合作的对策。马慧莲(2020)^⑦的研究指出,应当进一步挖掘中蒙俄经济走廊的贸易潜力,并从农牧业、新能源、旅游业等方面强化三国贸易合作。

三 总结性评述与研究展望

本文采用系统文献回顾方法对中蒙俄经济走廊的建设背景、实施路径、发展的有利条件和制约因素以及促进经济走廊发展的对策建议等方面进行了综述和分析。基于对筛选确定的142篇文献的回顾,不仅从多角度审视已

① 徐大海:《蒙古国参与中蒙俄经济走廊战略选择及其意义》,《北方经济》2017年第11期。

② 杨臣华:《中蒙俄经济走廊:走实走深合作共赢》,《北方经济》2017年第10期。

③ 李魁文:《深化合作凝聚共识 携手推进中蒙俄经济走廊贸易畅通》,《北方经济》2019年第7期。

④ 李连祺:《基于国际投资新规则的中俄蒙经济走廊投资规则建设思考》,《经济研究导刊》2019年第32期。

⑤ 毕德利:《关于推动中蒙俄“设施联通”和“贸易畅通”的对策建议》,《北方经济》2019年第7期。

⑥ 刘国斌、杨薇臻:《中蒙俄交通走廊建设与跨境合作思路及对策研究》,《东北亚论坛》2021年第3期。

⑦ 马慧莲:《中蒙俄经济走廊建设路径分析——基于三国经贸合作视角》,《海外投资与出口信贷》2020年第1期。

有的研究成果和主要进展,而且有助于将不同研究视角的观点加以整合。通过对现有文献的梳理发现,近几年国内学界对中蒙俄经济走廊的研究越来越深入,也对中蒙俄经济走廊的建设发展问题提出了一些有价值的观点和新见解。与此同时,现有学术成果也还存在研究深度不够、理论分析欠缺和偏重描述性缺少定量分析研究方法等问题。

综上所述,可作如下总结性评述和研究展望。

(一)关于研究主题

经过对筛选确定的文献进行全文阅读并归纳总结,本文提炼出中蒙俄经济走廊研究的不同主题,从各研究主题的文献分布数量可以分析判断研究人员较为偏好的研究取向和研究重点。

第一,现有文献中涉及较多的主题是关于中蒙俄经济走廊建设的背景与意义。这主要是与中蒙俄经济走廊倡议的提出和此后一个时期的深入论证密切相关。

第二,以中蒙俄经济走廊建设的实施路径和中蒙俄经济走廊发展的影响因素分析为研究主题的文献数量也较多。这一方面因为两个研究主题是中蒙俄经济走廊研究的核心问题,具有重要意义;另一方面也充分反映了学界对两个研究主题的较高关注度。

第三,对中蒙俄经济走廊的可持续发展问题和热点问题的研究也是一个重要的研究主题,尤其是将热点问题进行数理统计分析或建模研究,以数据结论作为更有说服力的研究结论,是一个重要的研究方向。

第四,在具体研究领域,以中蒙俄经济走廊贸易投资合作领域和合作路径为研究主题的文献也占有一定的比重。这是对中蒙俄经济走廊建设和发展的研究从抽象到具体、从理论到实践、从倡议到落实的具体研究成果。

第五,促进中蒙俄经济走廊发展的对策和建议也是学界长期关注和研究的一个主题。

但总体看,学界对中蒙俄经济走廊建设的“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”(“五通”)问题的全面阐释和综合分析仍显不足,理论分析和研究深度不够。

“五通”既是中蒙俄经济走廊国际合作的基本理念,也是合作的既定目标和实现路径。这“五通”中,加强政策沟通是中蒙俄经济走廊建设的重要保障;加强设施联通,首先是实现交通互联互通和加强跨境能源通道建设,这是中蒙俄经济走廊建设的基础;加强贸易畅通,实现贸易投资便利化,是中蒙俄

经济走廊建设的关键;加强资金融通,扩大三国双边本币互换和结算的范围与规模,共同推进亚洲基础设施投资银行、丝路基金等金融机构加速发展,是中蒙俄经济走廊建设的重点;加强民心相通,为区域合作奠定坚实民意基础和社会基础,是中蒙俄经济走廊建设的社会根基。

“五通”要求中国、蒙古国和俄罗斯三国之间的经济要素有序自由流动,资源高效配置和市场深度融合,共同构建开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。因此,以“五通”为出发点和落脚点的综合性深入研究,应当而且势必成为今后一个时期内学界对中蒙俄经济走廊建设和发展问题进行研究的重要主题。

(二) 关于研究方法

至于研究方法,通过对已有文献的梳理不难发现,中蒙俄经济走廊相关研究文献多采用描述性研究方法,主要是将已有的现象、规律和理论等通过加入研究者自己的理解和分析来进行阐释或描述。基于这种方法的研究文献通常采取“提出问题—提出对策建议”的一般形式。而数学建模的研究方法是对实际问题的一种简化处理,同时可以直观地获得某种理论或者方法是否可行的结论。

因此,今后学界对中蒙俄经济走廊问题的研究应将数学模型运用与理论分析结合起来,定量分析与定性分析相结合,尤其是以定量分析方法对中蒙俄经济走廊贸易投资潜力、合作互补性和建设效果等进行评估,从而得到更为精确的研究结论。

此外,文献梳理中发现,在中蒙俄经济走廊研究中使用案例研究方法的成果还较少,今后可就基础设施建设、各方合作机制和重点领域合作项目等问题展开案例分析。

(三) 进一步研究的问题和未来展望

毫无疑问,已有的研究成果尚不能完全适应中蒙俄经济走廊建设和发展的需要,因而不断深化该领域的研究是应有之义。基于对已有文献的系统回顾与分析,这里就中蒙俄经济走廊建设需要进一步深入研究的问题和未来研究趋向提出如下建议和设想。

第一,为深度参与中蒙俄经济走廊建设与合作,需要强化针对多元化合作机制的实现形式与合作模式选择问题的深入研究。一是如何通过基础设施互联互通合作机制、贸易投资便利化为基础的合作机制、货币金融合作机制等重点领域的机制创新来探索中蒙俄经济走廊高质量合作新模式;二是如何强化中蒙俄经济走廊以沿边经济合作区和境外合作园区为载体的合作机

制,也包括尝试推进在中、蒙、俄毗邻地区建立自贸区的试点;三是怎样完善中蒙俄经济走廊的服务与合作支持机制,包括深化区域对话与合作协调机制、构建地方和边境地区政府或城市的合作机制、深化人文交流合作机制、强化安全与危机管理机制等。

第二,中蒙俄经济走廊建设与中国东北地区构筑面向东北亚开放合作高地具有高度相关性和关联度,因而要使中蒙俄经济走廊建设走深走实,推动中国东北地区深度融入中蒙俄经济走廊建设,进一步深化与俄蒙的区域经济合作,推动东北经济的快速发展和形成辐射力较强的东北经济增长极,应是今后研究的重点问题之一。

第三,对中蒙俄经济走廊建设与合作问题的研究应由宏观到微观、从抽象到具体。不仅要从国家战略层面提出中蒙俄经济走廊建设的策略和实现路径,而且要从产业融合发展和企业“走出去”战略的实施等方面加以探讨或提出具体建议。

此外,七个具体合作领域,即交通基础设施发展及互联互通,口岸建设和海关检验检疫监管,产能与投资合作,经贸合作,人文交流合作,生态环保合作,地方及边境地区合作的研究,也仍是今后需要深化的具体研究方向。

第四,着眼于中蒙俄经济走廊的进一步发展,构建数理模型以分析和展望其未来发展趋势,评估经济走廊中期和远期发展目标及其区域合作的经济效应,是今后的一个重要研究趋向。

第五,深入分析2022年乌克兰危机升级可能对中蒙俄经济走廊发展产生的影响,这也是一个重要的研究方向。从目前的形势看,乌克兰危机成为俄罗斯与西方关系的重要转折点并极大地改变了原有的国际发展格局。在乌克兰危机的深刻影响和西方的强力打压下,俄罗斯的发展战略也不得不作出重大调整,其中,将对外合作重心“转向东方”将是其重要的选项之一。俄罗斯进一步融入中蒙俄经济走廊建设的意愿会更加强烈,中蒙俄经济走廊建设可能面临新的发展机遇。因此,在新形势下,抓住机遇,发挥巨大潜力和优势,将《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》落到实处,有必要加以进一步的研究。

(责任编辑:徐向梅)